



KOOPERATION

**modellbauvoth**

&



**mobax.de**

Modellbau-Fahrbahnmarkierungen

So bringen Sie Ihrer Landschaft mit kleinen Details einen großen Effekt.

Viel Liebe zum Detail: Nikolaus Voth baut eine Wegunterführung im Maßstab 1/45 Spur 0m nach.

Sein Vorbild ist eine reale Beton-Wegunterführung, die er genauestens studiert hat, um sie so naturgetreu wie möglich nachzubauen.

Diese befindet sich auf der Engadin-Strecke

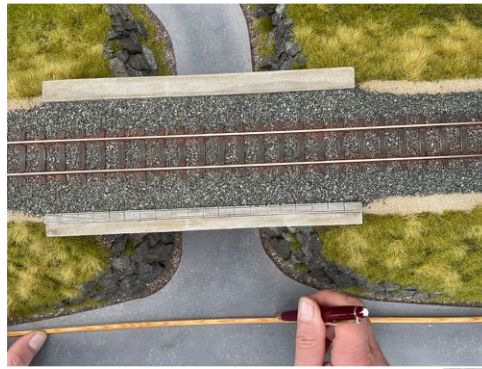
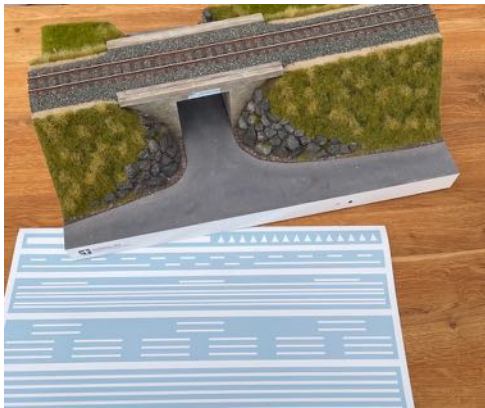
der RHB zwischen Bever und Scuol, im Inntal parallel zur B27. Jede noch so kleine Besonderheit der Landschaft wird bei seinem Modell berücksichtigt. So entsteht ein wahrer Augenschmaus für jeden, der sich für Landschaftsarchitektur interessiert.

Abgerundet wird das Ganze durch unsere maßstabsgetreuen Fahrbahnmarkierungen. Auf den folgenden Fotos sehen Sie, wie wir die Markierungen angebracht haben.



Quelle: Google Maps

Passend zum Straßenverlauf wurde unser Schweizer Linien-Set weiß (Art.-Nr.: CH-W-04) zur Hand genommen.



Eine Hilfs- bzw. Anlegelinie zogen wir mit einem Druckbleistift und einem leicht gebogenem Vierkantholz.

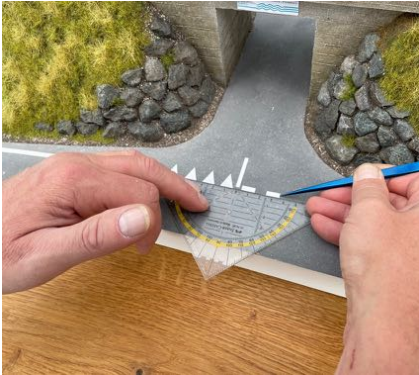


Die Mitte der Wegunterführung war unsere Ausgangsposition. Unser Geodreieck (Art.-Nr.: INT-T-02), mit erhöhter Anlegekante erleichtert den Zuschnitt der Linien. Zum Ab- und Anlegen der Markierungen empfehlen wir Ihnen unsere spitze Pinzette (Art.-Nr.: INT-T-04).



Quelle: Google Maps

Nachdem die Mitte der einmündenden Straße durch die Leitlinie gekennzeichnet wurde, folgten die Dreiecke der Wartelinie. Die Randlinie wurde entlang unserer Bleistift-Hilfslinie angedrückt.



Weiter ging es mit der Führungslinie ...



Quelle: Google Maps



... und schlussendlich die Randlinie.



Quelle: Google Maps



Wir sind sehr zufrieden mit dem Endergebnis des Dioramas von „modellbauvoth“. Dank seines Vertrauens in unsere selbstklebenden Fahrbahnmarkierungen konnten wir ein fantastisches Resultat mit unserer Zusammenarbeit erzielen.

Vielen Dank Nikolaus!

*Mischa Golcveg*